

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1639

Vragen van het lid **Karimi** (GroenLinks) aan de staatssecretaris van Economische Zaken en de ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie over *het wapenexportbeleid*. (Ingezonden 14 april 2004)

- 1
Herinnert u zich uw toezegging tijdens het debat over het wapenexportbeleid om met een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) te komen waardoor voor alle doorvoer van militaire goederen en wapencategorieën naar alle landen een meldplicht wordt ingesteld?¹
- 2
Is deze AMvB al in werking getreden? Zo neen, waarom niet? In welk stadium bevindt dit proces zich nu en wanneer verwacht u dat de AMvB wel van kracht wordt?

3
Kunt u de Kamer, al dan niet vertrouwelijk, een overzicht sturen van de aard, de omvang en het aantal van alle aangemelde wapens en strategische goederen die via Nederlands grondgebied van en naar derde landen zijn vervoerd sinds 21 juli 2003? Kunt u daarbij ook aangeven vanuit en naar welk land de transporten plaatsvonden en in

hoeveel gevallen een ad-hoc vergunningplicht is opgelegd? Zo neen, waarom niet?

4
Herinnert u zich het antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken op een eerder gestelde vraag dat er bij doorvoertingen geen sprake is van ondersteuning door Nederlandse militairen of ander Nederlands overheidspersoneel?²

5
Hoe verhoudt dit antwoord zich tot het antwoord gegeven door de minister van Defensie dat er wel degelijk sprake is van ondersteuning van bewaking door Nederlands militair of politieel personeel bij de doorvoer van militaire transitgoederen?³ Is er nu wel of geen sprake van ondersteuning bij de doorvoer van militaire goederen? Zo ja, waaruit bestaat die ondersteuning? Kunt u een overzicht geven van de gevallen van de afgelopen twee jaar waarin dergelijke ondersteuning is gegeven, wanneer die ondersteuning is gegeven en waaruit de steun bestond? Zo neen, waarom niet?

¹ Handelingen 2003–2004 nr. 31, p. 2182–2186.

² Aanhangsel Handelingen nr. 71, vergaderjaar 2002–2003.

³ Antwoord vraag 10, n.a.v. Rekenkamerrapport «beveiliging militaire objecten» Kamerstuk 29 415, nr. 3, p. 4–5.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Van Gennip** (Economische Zaken), mede namens de ministers van Buitenlandse Zaken en van Defensie. (Ontvangen 1 juni 2004), zie ook Aanhangsel Handelingen nr. 1510, vergaderjaar 2003–2004

1
Ja.

2
Het ontwerp van de AMvB is gereed. Nadat nog enkele formeel verplichte toetsingen (wetgevingskwaliteit/Justitie en administratieve lasten/ACTAL) hebben plaatsgevonden, zal het ontwerp vóór het zomerreces aan de Raad van State voor advies worden voorgelegd. Naar verwachting zal de AMvB dan rond oktober 2004 van kracht kunnen worden.

3
Ja, zie bijlage¹. In één geval is een ad-hoc vergunningplicht opgelegd. Het betrof een zending van twee lichte machinegeweren van Singapore naar Colombia. De betreffende vergunning is geweigerd en de goederen zijn teruggezonden naar Singapore.

4
Ja.

De twee uitspraken waarnaar verwezen wordt, hadden betrekking op duidelijk te onderscheiden doorvoerbewegingen. De minister van Buitenlandse Zaken reageerde op vragen over buitenlandse wapentransporten voor handelsdoeleinden die «en route» een Nederlandse haven of luchthaven aandoen en de minister van Defensie reageerde op vragen over (operationele) transporten van militair materieel van NAVO-partners over Nederlands grondgebied. Transporten voor handelsdoeleinden worden niet begeleid. Transporten van militair materieel van NAVO-partners daarentegen, vinden plaats op basis van internationale (publiekrechtelijke) overeenkomsten en worden in bepaalde gevallen wel begeleid door militairen van de Koninklijke Marechaussee en/of militairen van de andere Krijgsmacht delen. Operationele transporten van militair materieel door NAVO-partners door Nederland hebben, zoals aan de Kamer destijds is gemeld, plaatsgevonden in de periodes februari – mei en juli – augustus 2003. Het betrof diverse door Nederlandse militairen begeleide materieeltransporten van de VS naar de havens van Antwerpen, Rotterdam en de Eemshaven. Ook in de periode januari – februari 2004 zijn transporten van Amerikaans materieel naar Antwerpen over Nederlands grondgebied deels begeleid. Recentelijk is in de Eemshaven nog een schip van de Verenigde Staten herbeladen. Het vrijgeven van de exacte data en informatie over de aard en invulling van de begeleiding is gelet op de rubricering daarvan niet mogelijk.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.