

Vergaderjaar 2003–2004

26 488

Behoeftestelling vervanging F-16

Nr. 20

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARISSEN VAN DEFENSIE EN VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 juni 2004

Naar aanleiding van berichtgeving uit de Verenigde Staten over prijsverhogingen in het JSF-programma heeft de vaste commissie voor Defensie gevraagd een brief te sturen over de huidige stand van zaken in het programma. Inmiddels heeft u de jaarrapportage over het jaar 2003 van het project «Vervanging F-16» ontvangen. Naast een rapportage over de activiteiten in het jaar 2003 is in deze jaarrapportage ingegaan op de recente Amerikaanse programmawijzigingen, vooral als gevolg van de onderkende gewichtsproblemen. Het Amerikaanse ministerie van Defensie en Lockheed Martin hebben de details van deze programmawijzigingen uitgewerkt. Tijdens mijn bezoek aan de Verenigde Staten op 25 en 26 mei jongstleden heb ik mij persoonlijk op de hoogte laten brengen van de resultaten van deze uitwerking. De resultaten zijn ook gepresenteerd tijdens de op 27 mei gehouden «Chief Executive Officers (CEO) conference» te Washington. Uit de presentatie is gebleken dat de reeds in de jaarrapportage beschreven programmawijzigingen niet zijn bijgesteld en dus nog steeds actueel zijn.

Voorafgaand aan de CEO-vergadering heb ik gesproken met de «Acting Under Secretary for Acquisition, Technology and Logistics» van het Amerikaanse ministerie van Defensie. Ik heb mijn zorg uitgesproken over de gewichtsproblemen, de vertraging in het programma en de hierdoor ontstane kostenstijgingen. Ik heb hem medegedeeld dat Nederland niet zal bijdragen in de hogere kosten van de SDD-fase indien hierom van Amerikaanse zijde zou worden gevraagd. Hij stelde dat gewichtsproblemen niet ongebruikelijk zijn in ontwikkelingsprogramma's voor jachtvliegtuigen. De problemen zijn volgens hem op tijd gesignaleerd. Met de verlenging van de SDD-fase en de hiermee gepaard gaande verhoging van het SDD-budget kan het programma volgens hem zodanig worden aangepast dat er voldoende tijd en middelen beschikbaar zijn om de ontstane problemen op te lossen. Hij heeft mij dan ook verzekerd dat er, ondanks de gewichtsproblemen, sprake is van een stabiel programma.

Dat geldt zeker voor de ontwikkeling van de «Conventional Take Off and Landing» (CTOL) variant, het type waarin Nederland interesse heeft.

Naast de programmawijzigingen worden ook de resultaten inzake de inschakeling van de Nederlandse industrie nauwlettend gevolgd. Het ministerie van Economische Zaken heeft in verband hiermee Lockheed Martin gevraagd om de omzetverwachting van de Nederlandse industrie in de verschillende fasen van het programma te actualiseren. Afgelopen week heeft Lockheed Martin schriftelijk op dit verzoek gereageerd (als bijlage gevoegd)¹. Deze brief is het sluitstuk van eerder tussen Lockheed Martin en het Ministerie van Economische Zaken gevoerde correspondentie. Daarnaast is de Vice-President van Lockheed Martin verzocht om zijn brief nader toe te lichten, hetgeen is voorzien op 22 juni 2004 in een gesprek met ons beiden. Thans wordt de reactie van Lockheed Martin onderworpen aan een nadere analyse.

De definitieve besluitvorming over de wijzigingen in JSF-programma zal plaatsvinden op 17 juni 2004, tijdens de bijeenkomst van de «US Defense Acquisition Board» (DAB) onder leiding van de «Acting Under Secretary for Acquisition, Technology and Logistics». Na de bijeenkomst van de DAB en voltooiing van de analyse inzake de omzetverwachtingen van de Nederlandse industrie zullen wij u in aanvulling op de jaarrapportage informeren over de laatste stand van zaken in het JSF-programma en over de gevolgen voor het project «Vervanging F-16». Daarin zal ook op hoofdlijnen worden ingegaan op de Nederlandse «business case».

De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
C. E. G. van Gennip

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.